

UN PROBLEMA ENORME

I numeri inquietanti sulle auto che girano senza assicurazione

In media sono il 6% del totale (secondo una stima dell'Ania), ma con ampie differenze territoriali: a Napoli risulta scoperta una vettura su sette



Antonio Piccirilli

Giornalista

26 agosto 2024 14:31



Foto di repertorio

Sono 2,8 milioni i veicoli che viaggiano senza Rc auto. La stima è contenuta in un report pubblicato a luglio dall'Ania, l'associazione delle compagnie assicurative, e si basa sul rapporto tra i mezzi che risultano immatricolati (i dati sono della Motorizzazione civile) e il numero di polizze attive. Il tema delle auto sprovviste di assicurazione è tornato d'attualità dopo la tragedia avvenuta domenica 25 agosto a Giugliano, in provincia di Napoli, dove una bimba di 8 anni ha perso la vita dopo il ribaltamento della macchina su cui si trovava con la famiglia, una Smart ForTwo, guidata dal compagno della madre. Dalle indagini è emerso che la bambina viaggiava in braccio alla donna senza le cinture di sicurezza, mentre la sorella era nel bagagliaio. La vettura non era assicurata.

Quante sono le auto non assicurate in Italia

Dall'indagine dell'Ania emerge che il fenomeno delle auto prive di copertura non è affatto marginale. Nel 2023 l'incidenza sul totale delle vetture è risultata essere pari al 6%, ma con ampie differenze territoriali: se nelle Regioni settentrionali la percentuale è del 4,6%, già al Centro si sale al 6,2, mentre al Sud si arriva addirittura all'8,4%.

*Tavola 3 – Stima dei veicoli non assicurati nel 2023 – Analisi per macroarea
Valori in milioni*

AREA	Totale veicoli assicurati	Stima veicoli non assicurati	Per memoria: Stima veicoli non assicurati							Totale veicoli circolanti	Incidenza non assicurati (*)	Per memoria: Incidenza veicoli non assicurati					
	2023	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2023	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
Nord	22,3	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	23,4	4,6%	4,0%	3,3%	3,8%	3,8%	3,9%	4,1%	
Centro	9,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	10,3	6,2%	5,8%	5,4%	6,0%	6,0%	6,1%	6,3%	
Sud	12,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	13,1	8,4%	8,2%	8,4%	9,4%	9,4%	9,6%	10,1%	
Totale Italia	44,0	2,8	2,6	2,4	2,6	2,6	2,7	2,8	46,8	6,0%	5,6%	5,2%	5,9%	5,9%	6,0%	6,3%	

(*) Elaborazioni ANIA su dati della Motorizzazione Civile

Veicoli non assicurati in Italia, grafico Ania

Tra le città capoluogo, la maglia nera va a Napoli dove la percentuale di auto non assicurate raggiunge il 14,7% (in pratica un veicolo su 7), ma vanno male anche Reggio Calabria (10,7%), Aosta (11,6%), Palermo e Roma (entrambe al 9,6%). In generale la differenza tra Sud e Nord è abissale: nel settentrione quasi tutte le Regioni mostrano un'incidenza di veicoli non assicurati molto al di sotto della media nazionale, nel Centro Italia il problema riguarda soprattutto il Lazio, e nella fattispecie la Capitale, mentre al Sud il fenomeno delle auto sprovviste di assicurazione sembra molto più drammatico e generalizzato, specie in Calabria, Sicilia e Campania. In quest'ultima Regione, in media, su 10 vetture circolanti se ne trova una che non è coperta dall'Rc auto.

AREA	Totale veicoli assicurati	Stima veicoli non assicurati	Totale veicoli circolanti	Incidenza non assicurati (*)
	2023	2023	2023	2023
Bologna	0,732	0,035	0,767	4,6%
Totale EMILIA ROMAGNA	3,649	0,165	3,814	4,3%
Trieste	0,174	0,006	0,180	3,3%
Totale FRIULI VENEZIA GIULIA	1,061	0,035	1,097	3,2%
Genova	0,611	0,028	0,639	4,5%
Totale LIGURIA	1,226	0,058	1,284	4,5%
Milano	2,036	0,151	2,187	6,9%
Totale LOMBARDIA	7,625	0,395	8,019	4,9%
Torino	1,591	0,107	1,699	6,3%
Totale PIEMONTE	3,501	0,192	3,692	5,2%
Trento	0,537	0,033	0,569	5,8%
Totale TRENTO ALTO ADIGE	1,053	0,057	1,110	5,2%
Aosta	0,125	0,016	0,142	11,6%
Totale VALLE D'AOSTA	0,125	0,016	0,142	11,6%
Venezia	0,579	0,020	0,599	3,3%
Totale VENETO	4,082	0,152	4,234	3,6%
TOTALE NORD ITALIA	22,321	1,069	23,391	4,6%
Pescara	0,222	0,014	0,236	6,1%
Totale ABRUZZO	1,014	0,061	1,075	5,6%
Roma	2,411	0,255	2,666	9,6%
Totale LAZIO	3,590	0,334	3,924	8,5%
Ancona	0,367	0,016	0,384	4,3%
Totale MARCHE	1,270	0,059	1,329	4,4%
Firenze	0,743	0,044	0,787	5,6%
Totale TOSCANA	2,976	0,152	3,128	4,9%
Perugia	0,611	0,028	0,639	4,4%
Totale UMBRIA	0,805	0,037	0,842	4,4%
TOTALE CENTRO ITALIA	9,655	0,642	10,297	6,2%
Potenza	0,277	0,017	0,293	5,7%
Totale BASILICATA	0,422	0,026	0,448	5,7%
Reggio Calabria	0,302	0,036	0,339	10,7%
Totale CALABRIA	1,233	0,116	1,349	8,6%
Napoli	1,272	0,218	1,490	14,7%
Totale CAMPANIA	3,043	0,378	3,420	11,0%
Campobasso	0,186	0,011	0,197	5,6%
Totale MOLISE	0,264	0,017	0,281	5,9%
Bari	0,867	0,052	0,919	5,7%
Totale PUGLIA	2,703	0,182	2,885	6,3%
Cagliari	0,280	0,021	0,301	7,0%
Totale SARDEGNA	1,173	0,070	1,242	5,6%
Palermo	0,667	0,071	0,737	9,6%

Totale SICILIA	3,148	0,315	3,462	9,1%
TOTALE SUD ITALIA	11,986	1,102	13,088	8,4%

Auto non assicurate, incidenza regionale e per capoluoghi

Il problema è reale e non è un'esagerazione giornalistica dire che i numeri non inquietanti. Anche perché il trend non è in diminuzione, anzi nel 2023 il numero delle auto non assicurate è aumentato di circa 200mila unità, riportandoci ai numeri registrati sette anni fa. Se tra il 2017 e il 2022 era stato registrato qualche miglioramento, ora la situazione sembra essere nuovamente peggiorata.

Le multe e le conseguenze in caso di incidente

Nel report l'Ania sottolinea poi che ad oggi non è ancora possibile eseguire l'accertamento da remoto (tramite la lettura delle targhe, come previsto da una legge del 2012) perché non è stata "ancora emanata la normativa che definisce le caratteristiche di tali sistemi di rilevamento a distanza e le modalità di attuazione del sistema". In base all'articolo 193 del codice della strada la multa per chi circola senza assicurazione può andare da 849 a 3.464 euro, con obbligo immediato di cessare la circolazione del veicolo. L'importo però raddoppia se l'automobilista è recidivo e viene trovato senza Rc auto per la seconda volta in un biennio. Va da sé che non avendo una copertura assicurazione attiva, in caso di incidente il proprietario dell'auto non assicurata dovrà pagare i danni di tasca propria (ammesso che ne abbia la possibilità), mentre chi viene coinvolto in un incidente causato da un veicolo senza assicurazione può rivolgersi al 'Fondo garanzie vittime della strada' chiedendo un risarcimento del danno.